

NOVO CITI 7.50 m

MINIBUS 21 places assises + 33 places debout + 1



AMENAGEMENT



21 places + 1 conducteur
16 places + 1 UFR + 1 conducteur



33 places debout

CARACTERISTIQUES GENERALES

Longueur	7 500 mm
Largeur	2 275 mm
Hauteur H.T. / avec clim	3 332 mm
Empattement	3 385 mm
Porte à faux AV / AR	1 650 / 2 465 mm
Voie AV / AR	1 914 / 1 650 mm
Hauteur Intérieure	2 170 mm
Rayon de braquage	6 450 mm
P.T.A.C.	9 800 Kg
Poids Total à Vide	6 000 Kg
Poids maxi sur essieu AV	3 400 Kg
Poids maxi sur essieu AR	6 400 Kg

MOTORISATION – CHAÎNE CINEMATIQUE

Moteur ISUZU 4HK1E6C 4 cylindres - Euro 6 Cylindrée 5,2 litres

- ✓ Puissance 140 kw (190 cv) à 2 600tr/min
- ✓ Couple maximum : 510Nm de 1 600 à 2 800 trs/min
- ✓ Technologie EGR associée au SCR

Boîte de vitesses manuelle ISUZU MZZ6, 6 rapports avant et 1 arrière, Rapport de pont : 4.77

Embrayage monodisque à assistance hydraulique

Ralentisseur sur échappement

Direction à assistance hydraulique

Freinage AV et AR à disques ventilés, double circuit, ABS, EBS

Suspensions AV à lames paraboliques, AR pneumatique et amortisseurs, Barre stabilisatrice AV et AR

Agenouillement de l'essieu AR pour accès UFR

Réservoirs : gasoil 130 litres, Ad Blue 16.5 litres

Limiteur de vitesse 100 km/h

Filtre décanteur d'eau sur circuit GO

Pneumatiques 215/75 R17,5

ELECTRICITE

Alternateur	24 V 100A
Démarrreur	24 V – 4,5kW
Batteries	2 x 12 V 105 Ah

ESPACE CONDUCTEUR



Siège réglable à suspension pneumatique avec appuie-tête et ceinture 3 points avec prétensionneur

Chauffage et dégivrage individuel à ventilation du poste de conduite + climatisation conducteur

Chronotachygraphe numérique SIEMENS VDO

Vitre latérale dégivrante et ouvrante à commande manuelle

Pare soleil simple frontal à commande manuelle

Rétroviseurs extérieurs démontables et dégivrants à réglage manuel

Eclairage conducteur

Radio CD

Volant réglable en hauteur et en inclinaison

ESPACE VOYAGEURS



Siègerie fixe en tissus, poignée en haut du dossier

Chauffage passagers

Climatisation intégrale

PMR / UFR Contraste de couleur des marches, couloir, barres de maintien, le véhicule est équipé d'une rampe pour accès UFR

Horloge digitale

Main courante avec bouton « arrêt demandé » 8 dont 1 dans l'emplacement UFR et 1 dans la zone PMR

Eclairage central par spots au pavillon

Baies latérales simple vitrage dont 6 baies ouvrantes en partie supérieures teintées

Panneau lumineux « arrêt demandé »

Revêtement de sol en vinyle, anti dérapant et facile d'entretien

SECURITE - EQUIPEMENT

1 trappe de toit (sortie de secours)

Anti retournement ECE R66

Alarme incendie dans le compartiment moteur

Eclairage de l'embranchement

Système anti-blocage des roues, ABS, EBS, ESC

Bruiteur marche arrière

Extincteur à poudre 6 kg

Boite à pharmacie

Marteaux brise glace répartis dans le véhicule

Sécurité porte reverse AV & AR

Rétro de contrôle espace voyageurs AV

Ouverture & fermeture de la porte AV par télécommande

Protection AR conducteur avec vitre en partie supérieure

CARROSSERIE ET STRUCTURE



Portes louvoyantes AV et AR double vantaux pneumatiques

Peinture polyuréthane blanc RAL 9010

OPTIONS DISPONIBLES

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pré chauffage autonome (chaudière) ▪ Micro conducteur ▪ Radar de recul | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bandes rétro réfléchissantes ▪ Peinture métallisée ▪ Peinture RAL autre que 9010 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|